

LilleåskolenSkolevej 2-4, Laurbjerg
8870 Langå

Tlf. 8964 5900

Fax nr. 8646 8422

www.lilleaaskolen.dk

Deltagere:

Mødedato: 23/2-23
Mødetid: Kl. 17.15-19.00
Mødested: Lærerværelset

30. marts 2023

D: Drøftelse
B: Beslutning
O: Orientering

Afbud : Peter Rasmussen, Tanja Pedersen,

Punkt 1 5 min	B + O: Godkendelse af dagsorden og referat
Indhold	
Til referat	<i>Dagsorden og referat er godkendt</i>
Ansvar	

Punkt 2	O: Information fra...
Indhold	<ul style="list-style-type: none">- Elevråd v. Clara- <i>Transportabet basketballstativer er indkøbt og opstilles 1 foran formningslokalet og 1 i skolegården for de mindste elever, Talentshow med 5 optrædende grupper var en stor et flot arrangement.</i>- <i>Nye elevrådsaktiviteter : Høvdingebold turnering, og måske en fodboldturnering hvis det kan nås inden sommerferien</i>- <i>Ny affaldssortering skal startes op hvilket kræver at elevrådet informere i klasserne om brugen af de nye skralde-spande.</i>- Formand

	<p><i>Jonas har snakket med formanden fra Korsholm skole ang. det rundsendt skriv vedr. Favrskov kommunes til-delning til skoleområdet. Deri afventes yderlig info fra Korsholm skole</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - Medarbejdere <i>Lone : ny pædagogmedhjælper (Rasmus) er ansat som medhjælper frem til sommerferie i før-skole-gruppen. De første drøftelser ang. jobprofil for kommende jobopslag til indskolingsleder/SFO leder til august er ind-ledt.</i> <i>Lisbeth : Gerne indkøb af brændeovn til billedkunst, da den gamle er ulovlig at bruge grundt asbest isolering. En ny koster ca. 30.000 kr.</i> - Ledelse <i>Kort info om vedr. kapacitet på specialområdet</i>
Til referat	
Ansvar	

Punkt 3	Info vedr. "åben by" arr. (Peter, Vicki, Helene)
Indhold	
Til referat	<i>15.04.23 kl. 10.00 – 13.00 Arrangement strækker sig fra Laurbjerghallen via skolen til kir-ken, med mange aktiviteter og opgaver, som man kan deltage i i løbet af formiddagen.</i>
Ansvar	

Punkt 4	<p>D: Vurdering Trafik og Veje (opfølgning fra besøg i august)</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">  Oversigt - Lilleåskolen.pdf </div> <div style="text-align: center;">  Område 1 - Stifaciliteter langs Ø </div> </div>
Indhold	<p>Trafik og Veje har nu foretaget en vurdering af forholdene omkring Lil-leåskolen. Vurderingen er lavet med baggrund i Trafik og Vejes besig-tigelser samt mødet 31. maj 2022. Vedhæftet findes et oversigtskort, hvor de forskellige problemer/ønsker er nummeret. For enkelte af pro-blemerne/ønskerne er der skitseret løsninger og udfordringer. Dette er gjort for at lette forståelsen af nedenstående vurdering.</p> <p>Område 1: Stifaciliteter langs Østergade På Vestergade findes i dag fællestier langs vejen, hvor lette trafikant-ter kan færdes som cyklist og fodgænger. På Østergade er der kun et fortov, hvorfor cyklister enten skal cykle i vejkanten eller på fortovet.</p>

Østergade er en befærdet rutenummeret vej, hvor de seneste trafik-tællinger viser en årsdøgnstrafik på 2.448, hvoraf 189 er tunge køretøjer som busser og lastbiler.

Trafik og Veje vurderer, at Østergade kan forbedres for de lette trafikanter ved at det eksisterende fortov omdannes til en fællessti. Samtidig vil Østergade også blive smallet ind fra de eksisterende ca. 7 meter til mellem 6-6,5 meter. Herved kan der opnås en god og sikker fællessti i minimum 2 meters bredde. En fællessti langs Østergade vil kunne skabe en bedre sammenhæng mellem Østergade (skole, hal, købmand osv.), Vestergade, Houlbjerg og Langå.

Område 2: Standsningsforbud på Skolevej

Angående ønsket om et standsningsforbud på den vestlige side af Skolevej i morgen- og eftermiddagstrafikken, er dette blevet godkendt af politiet. Dermed vil skiltningen blive opsat snarest.

Område 3: Dårlig oversigt langs Kastanjevej

Trafik og Veje kan konstatere at der langs Kastanjevej er meget dårlig oversigt, da beplantningen på strækningens nordlige side, står ud til asfaltkanten på hele strækningen. Den dårlige oversigt medfører, at der er risiko for sammenstød mellem trafikanter – både på strækningen, men også i krydsene. Lilleåskolen har oplyst at strækningen anvendes som skolevej i stedet for Østergade. Dermed er der mange cyklister og fodgængere der risikere at blive udsat for fare.

Løsningen på dette kan tildeles være at forbedre oversigten på strækningen. Dette vil kræve beskæring samt flytning af eksisterende beplantning. Hvis der etableres stifaciliteter langs Østergade, forventes mængden af cyklister og fodgængere at falde på Kastanjevej, hvorfor oversigtsarealerne kan mindskes.

Område 4: Stiforbindelse til Hadsten

Ønsket om stiforbindelse til Hadsten fremgår allerede i det nuværende "Tekniske Prioriteringskatalog", og vil også komme til at fremgå af det kommende katalog for 2023.

Område 5: Dårlig oversigt i krydset Østergade / Skolevej / Kirkevej

Ud fra de længder, der anvendes til at definere om en oversigt er god, begrænset eller dårlig, ligger krydset Østergade / Skolevej / Kirkevej tæt på god oversigt. Dette skyldes bl.a. at hastigheden er nedsat til 40 km/t. Jo lavere hastighed, jo kortere oversigtslængder.

Oversigten fra Kirkevej mod Hadsten ligger på grænsen mellem begrænset og god. Oversigten kan ikke blive bedre end dette, grundet den tætte bebyggelse.

Område 6: Høj hastighed på Østergade

Trafik og Veje har set nærmere på hastigheden på Østergade. På strækningen fra signalanlægget til øst for Lilleåskolen ligger gennemsnitshastighederne inden for de tilladte hastigheder på strækningen. Strækningen fra Lilleåskolen mod øst, er en Trafik og Veje holder et nærmere øje med. Det er planlagt at der i 2023 skal laves nye trafikmålinger for denne strækning, således det er muligt at følge udviklingen i trafikken og hastigheden efter at Banedanmark har åbent broerne over jernbanen. Den seneste måling fra 2021 ligger på grænsen til at der bør laves tiltag ved indkørslen til byen.

Hvis den kommende måling viser en højere hastighed end den fra 2021, vil der blive oprettet et projekt til det tekniske prioriteringskatalog. En løsning vil være at flytte og udvide den eksisterende krydsningshelle ved Lunden, således det kan fungere som en bygrænsehelle, og dermed virke fartdæmpende ved ind- og udkørsel af byen.

Generelt set vil hastigheden ikke blive nedsat yderligere på strækningen, da vejen er en rutenummeret vej, hvis formål er at afvikle mest mulig trafik.

Den videre proces:

Det der sker nu, er at områderne 1 og 3 vil blive medtaget i kommunens "Tekniske Prioriteringskatalog" sammen med øvrige cykelsti- og trafiksikkerhedsprojekter i kommunen. Til at prioritere de enkelte projekter, anvendes et prioriteringsværktøj, således alle projekter bliver vurderet på lige fod med hinanden inden for tre projektkategorier: Vej, Cykelsti og Trafiksikkerhed. Kataloget udarbejdes én gang årligt, og danner baggrund for den politiske behandling af hvilke projekter der skal bevilliges penge til hvert år. Selve kataloget forventes at blive offentliggjort omkring maj/juni og kan findes på kommunens hjemmeside: [Trafik og Veje - Sikker trafik](#)

Har I spørgsmål/kommentarer til ovenstående eller processen, er I mere end velkomne til at kontakte os i Trafik og Veje.

Venlig hilsen

Julie Lundt

Vejingeniør

Trafik og Veje

Direkte: 8964 5315

Besøgsadresse: Torvegade 7, 8450 Hammel

Til referat	<i>Taget til efterretning. Vi afventer politisk beslutning i maj/juni</i>
Ansvar	

Punkt 5	O+D Økonomi og prioriteringer
Indhold	
Til referat	<i>Kort opdatering på årsopgørelse og budget. Fra sidste møde.</i>
Ansvar	

Punkt 6	D: Indledende drøftelse ift. behov for retningslinje vedr. kommunikation
Indhold	<i>Helene starter processen op med et kort oplæg for, hvorledes Vi som skole og forældre skal opleve god information mellem skole og forældre</i>
Til referat	<i>Punktet tages op på et senere møde, da det kræver en dybere behandling på et møde, hvor der er afsat mere tid</i>
Ansvar	<i>Skolelederen</i>

Punkt 7	O: De små korte og evt.
Indhold	<i>Vicki: Hun er bekymret for at bestyrelsen ikke får tid til at blive inddraget i ansættelsesproces af ny indskolingsleder. Da bestyrelsen ikke ønsker at der pludselig skal træffes en masse afgørelser uden en fornuftig sagsbehandling i bestyrelsen</i>
Til referat	<i>Bestyrelsen ønsker at komme deltage i ansættelsesprocessen ifm. udarbejdelsen af stillingsprofil</i>
Ansvar	<i>Skolelederen</i>

Fremtidige møder:

21/3-23

26/4-23

23/5-23

12/6-23